

Guck mal: Das wird der **neue Hauptbahnhof** von **Münster!**



Neubau des Empfangsgebäudes des Hauptbahnhofs Münster (Westf)

2014 – 2016

**2. Auflage
Oktober 2014**



Informationen, Zahlen und Fakten

Bauablauf

Überblick über die Bauarbeiten

Unsere Bauarbeiten



Luftbild des Münsteraner Hauptbahnhofs mit den Gebäudeteilen, die zurückgebaut werden bzw. erhalten bleiben.
Foto: DB Station&Service AG

Die Bauarbeiten am Münsteraner Hauptbahnhof haben wie angekündigt Ende August 2014 begonnen, zunächst innerhalb des Gebäudes. Ab 1. Dezember 2014 wird das alte Empfangsgebäude einschließlich des Kellers komplett zurückgebaut und durch ein modernes, **Energie sparendes** Gebäude ersetzt. Lediglich ein I-förmiger Gebäudeteil bleibt aus städtebaulichen Gründen an der südwestlichen Ecke bestehen.

Der Abbruch beginnt nördlich der Haupthalle. Dazu wird der Ausgang aus dem Nordtunnel zur Westseite gesperrt. Der Hauptaussgang aus dem Südtunnel bleibt noch bis Anfang Januar 2015 geöffnet. Ab Januar 2015 wird auch der Hauptaussgang geschlossen. Für die Dauer des Weihnachtsmarktes 2015 wird dieser vorübergehend wieder geöffnet. Die Fertigstellung des neuen Gebäudes ist für Mitte 2016 vorgesehen.

Die Umleitung für Reisende führt von der Westseite durch den für den Pkw-Verkehr gesperrten „Hamburger Tunnel“ auf die Ostseite und von dort über den vorhandenen Nord- und Südtunnel zu den Bahnsteigen. Auf der Ostseite befinden sich auch das Reisezentrum, die DB Information, Fahrkartenselbstautomaten, Zeitungsläden, Bäcker, öffentliches WC, aber auch Taxihaltplätze, Fahrradstellplätze und Behindertenparkplätze.

Die Fernbushaltestellen werden für die gesamte Bauzeit zum „**Leoplatz**“ (Bereich Hafestraße/Friedrich-Ebert-Straße) verlegt. Bis voraussichtlich Mitte November 2014 werden die dazu erforderlichen Anpassungsarbeiten durch die Stadt Münster abgeschlossen sein.

Die Platzverhältnisse für die Touristikbusse auf der Ostseite des Hauptbahnhofs sind sehr eingeschränkt. Mit Verkehrsbehinderungen muss hier gerechnet werden.

Unsere Bauarbeiten



Innenansicht des neuen Münsteraner Hauptbahnhofs
Simulation: DB Station&Service AG (I.SBP)

Im Bereich der Bremer Straße ist mit einem verstärkten Pkw-Verkehr von Bahnhoﬀnutzern und Taxis sowie einem ebenfalls erhöhten Radfahreraufkommen zu rechnen. Um den Verkehr ﬂüssig zu halten, wird das Parken beschränkt und die Höchstgeschwindigkeit in der gesamten Straße auf Tempo 30 reduziert. Bitte beachten Sie hierzu die gesonderte Information der Stadt Münster.

Die Bushaltestellen, die Fahrradstation und die öffentlichen Fußwege auf der Westseite bleiben von den Bauarbeiten unberührt.

Die Arbeiten finden in der Regel montags bis freitags von 8 Uhr bis 20 Uhr statt. Der Schwerpunkt wird dabei zwischen 9 Uhr und 19 Uhr liegen. Arbeiten in den Nachtstunden sowie an den Wochenenden sind grundsätzlich nicht vorgesehen.

Der Baustellenverkehr wird über die Westseite von Theißingstraße bis zur Eisenbahnstraße abgewickelt. Dabei stellen sich während der oben genannten Arbeitszeiten maximal zwei Lkws auf der Parkspur in der Theißingstraße auf und werden von dort abgerufen.

Die Lkws fädeln sich im Bereich Von-Steuben-Straße/Berliner Platz in den Busverkehr ein, um dann hinter dem Fußgängerüberweg in die Baustelle einzufahren. Bei Ausfahrt aus der Baustelle fahren die Lkws über die Busspur in die Bahnhofstraße und verlassen den Bereich über die Eisenbahnstraße.

Bitte haben Sie Verständnis für die erforderlichen Absperrungen, die eingeschränkten Parkmöglichkeiten und die Umwege sowie die unvermeidlichen Belästigungen durch Lärm und Staub.

Für Rückfragen steht Ihnen das Bahnhofsmanagement Münster unter der Telefonnummer 0251 691-3391 zur Verfügung.

Impressum

Herausgeber:
Deutsche Bahn AG
Kommunikation Infrastruktur
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin
www.deutschebahn.com

Stand: 29. Oktober 2014
Änderungen vorbehalten.
Simulation Titelseite:
DB Station&Service AG (I.SBP)