

# BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

## Kommunikationsbüro

Bahnprojekt Stuttgart–Ulm e.V., Jägerstraße 2, 70174 Stuttgart

Tel. 0711 21321-200  
Fax 0711 21321-223  
presse@bahnprojekt-s-ulm.de  
www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

058/2014 RW

## Presseinformation

### EBA genehmigt Planänderung zum Bau des Nesenbachdükers

(Stuttgart, 12. November 2014) Das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) hat am 6. November 2014 die 14. Planänderung im S21-Planfeststellungsabschnitt PFA 1.1 (Hauptbahnhof mit Talquerung), mit der die Bahn die Verkürzung des Düker-Bauwerks für den Hauptsammler Nesenbach beantragt hat, genehmigt. Damit wird die DB Netz AG im Rahmen der Bauarbeiten für Stuttgart 21 den Düker in offener Bauweise erstellen. Der ursprünglich planfestgestellte Druckluftvortrieb für die Herstellung der Dükerstrecke wird aufgegeben.

Projektsprecher Wolfgang Dietrich: „Nach der genehmigten Anpassung der Grundwasserhaltung ist die Erteilung des Baurechts für den verkürzten Nesenbachdüker eine weitere gute Nachricht für das Projekt. Die Düker-Bauwerke sind zentrale Bausteine beim Bahnhofneubau, weil sie unterhalb des Bahnhofstrogs entstehen und deshalb zuerst gebaut werden müssen. Hier zeichnet sich also in naher Zukunft – nach dem Bauabschnitt 16 – eine weitere Baugrube für den Bau des neuen Stuttgarter Hauptbahnhofs ab.“

Die Verkürzung des Bauwerks wird durch die Verlegung des Dükeroberhauptes in Richtung Norden bis an den neu zu bauenden Stadtbahntunnel erreicht, durch den zukünftig die Stadtbahnen von der neuen Haltestelle Staatsgalerie zum Hauptbahnhof fahren werden.

*Der Beschluss ist im Internet einsehbar auf der Seite des Bahnprojekts unter <http://bsu.link/planfeststellung/pfa-1-1>*

*oder auf der Seite des Eisenbahn-Bundesamts unter*

*[http://www.eba.bund.de/DE/HauptNavi/Infrastruktur/Planfeststellung/Beschluesse/BW/bw\\_node.html](http://www.eba.bund.de/DE/HauptNavi/Infrastruktur/Planfeststellung/Beschluesse/BW/bw_node.html)*

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm:

