

Presseinformation

S21 Flughafenanbindung: Antragstrasse ist leistungsfähig

Bahn bewertet Antragstrasse weiterhin als wirtschaftlich optimal • Vorläufige Stellungnahme im Auftrag der Stadt Leinfelden-Echterdingen wird intensiv geprüft

(Stuttgart, 27. Februar 2015) Die Deutsche Bahn AG bewertet die Betriebsqualität der Antragstrasse zur Flughafenanbindung im Planfeststellungsabschnitt 1.3 weiterhin als wirtschaftlich optimal. Die in den Stuttgarter Nachrichten vom 27.02.2015 erwähnte vorläufige Stellungnahme im Auftrag der Stadt Leinfelden-Echterdingen kommt im Wesentlichen zu den gleichen Ergebnissen und liefert keine neuen Erkenntnisse.

Die Untersuchung liegt der Bahn erst seit kurzem vor und wird intensiv geprüft. Nach dem ersten Eindruck sieht sich die Bahn bestätigt, dass die beantragte Trasse wie vertraglich zugesichert gebaut und betrieben werden kann.

Über die Eingangsparameter und die angesetzten Randbedingungen bestehen zwischen der DB und der TU Dresden Einigkeit. Lediglich bei der Bewertung der Ergebnisse unterscheidet sich die Stellungnahme der Universität von den deutschland- und konzernweit gültigen Vorgaben.

Die Antragstrasse erfüllt die vertraglichen Leistungen und gestellten Anforderungen unter Beachtung und Abwägung aller im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens zu berücksichtigten Belange.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm: