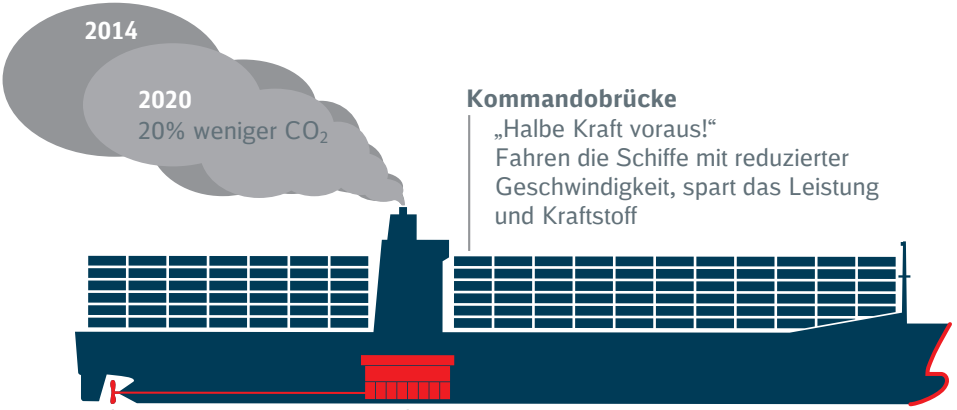
CO_2-Reduktion beim Containertransport

17 Knoten + kleinere Maschinen = Einsparung von Kraftstoff und CO_2



kleinerer Propeller

Reduzierte Beschleunigung und geringere Maschinenleistung ermöglichen den Einbau kleinerer Schiffspropeller

kleinere Motoren

30.000 statt 75.000 Kilowatt Leistung: die Beschleunigung auf 17 statt 25 Knoten schaffen auch schwächere Maschinen

schlankere Bugform

Der Wulst-Bug ist ein idealer Wellenbrecher bei hohem Tempo: Bei nur 17 Knoten kann der Bug schlank bleiben

Quelle: Deutsche Bahn, Maersk