

BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM

Kommunikationsbüro

Bahnprojekt Stuttgart–Ulm e.V., Jägerstraße 2, 70174 Stuttgart

Tel. 0711 21321-200
Fax 0711 21321-223
presse@bahnprojekt-s-ulm.de
www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

060/2015 DB

Presseinformation

Einblicke der seltenen Art: Tunnelführung auf S21-Baustelle

DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH lädt rund 500 Bürgerinnen und Bürger zu einer Tunnelführung (Zwischenangriff Prag) in Stuttgart-Feuerbach ein

(Stuttgart, 03. Juni 2015) Die DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH bietet rund 500 Plätze für eine Tunnelführung am Zwischenangriff Prag am Samstag, 11. Juli 2015, 10:00 bis 17:00 Uhr an. Der seltene Blick in den Tunnel und auf den Arbeitsbereich der Mineure ist aus Sicherheitsgründen auf 20 Personen pro Führung begrenzt. Aus diesem Grund ist eine Anmeldung im Vorfeld erforderlich.

Bei dem einführenden Rundgang über die Baustelle am Fuße des Wartbergs können die Gäste die Baustelleinrichtungen, Baustellengeräte und Baustellenfahrzeuge besichtigen bevor Sie einen Blick in den Rohbau des bereits hergestellten Zugangsstollens werfen. Ingenieure und Bauarbeiter stehen für Fragen der interessierten Bürgerinnen und Bürger bereit und geben Einblick in die Bautechnik. Auch das InfoMobil, die mobile Ausstellung des Bahnprojekts Stuttgart–Ulm, wird mit allgemeinen Informationen zu den Baumaßnahmen zwischen Stuttgart und Ulm vor Ort sein.

Anmeldung für geführte Tunneltouren

Da die Plätze für die Tunnelführungen begrenzt sind, ist eine bestätigte Anmeldung erforderlich. Interessierte können sich ab sofort im Internet unter www.bsu.link/btag-zaprag zur kostenlosen Baustellenführung anmelden.

Voraussetzung für die Teilnahme an den Tunnelführungen ist das Mindestalter von 14 Jahren. Während der rund 30 Minuten langen Tour wird eine Fußwegstrecke von mehr als einem Kilometer auf beschwerlichem Untergrund zurückgelegt. Festes Schuhwerk wird dringend empfohlen.

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Die Anreise zur Baustelle wird mit öffentlichen Verkehrsmitteln empfohlen, da in diesem Bereich keine Parkmöglichkeiten vorhanden sind. Von der Haltestelle „Löwentor“ der Stadtbahnlinien U6, U7 und U15 sind es rund 10 Minuten Fußweg bis zum Eingang der Baustelle.

Für einen Imbiss vor Ort ist gesorgt.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm:

